



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)
Tel. 0187-421814 - Fax 06-98380115
Cell. 329-0692863
e-mail: nazionale@conapo.it
sito internet www.conapo.it

Roma, 27 Maggio 2020

Prot. 119/20

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Ing. Fabio Dattilo

Al Direttore Centrale per l'Emergenza, il Soccorso
Tecnico e l'AIB
Ing. Guido Parisi

Al Direttore Centrale per le Risorse Logistiche e
Strumentali
Ing. Silvano Barberi

All'Ufficio Coordinamento Soccorso Aereo
Ing. Paolo Maurizi

Al consulente aeronautico
Col. Tomaso Invrea

All'Ufficio III – Relazioni Sindacali Dipartimento dei
Vigili del Fuoco, Soccorso Pubblico e Difesa Civile
Dott.ssa Silvana Lanza Bucci

Oggetto: Equipaggiamenti individuali personale aeronavigante.

La scrivente O.S. CONAPO è nuovamente costretta a sollecitare quanto segnalato a codesto Dipartimento con precedenti note prot. 05/16 del 18.01.2016 e prot. 07/17 del 09.01.2017, in merito alle criticità correlate al problema degli equipaggiamenti individuali del personale aeronavigante.

Allo stato attuale non è più tollerabile lo stato di obsolescenza e mancata sostituzione delle dotazioni individuali soprattutto alla luce della frenetica attività di volo connessa alla consistenza numerica della flotta VV.F.

Stante la storica difficoltà in cui si dibattono i Reparti volo per l'approvvigionamento delle forniture, a quanto ci viene segnalato sembrerebbe che la situazione sia allo stallo, con personale assegnato alle sedi sprovvisto dei necessari equipaggiamenti per svolgere l'attività di volo, il quale è stato aiutato nel completare la vestizione grazie alla divisione dei materiali precedentemente assegnati ai colleghi "anziani" i quali però ora si trovano senza materiale in sostituzione.

In questa situazione ormai paradossale spicca la problematica del limite di vita dei caschi da volo Gallet LH250, per i quali si sollecita l'Amministrazione a fare chiarezza sulle risultanze dell'interpello alla casa costruttrice in merito alla eventuale scadenza o meno degli stessi (come la natura del materiale in cui sono realizzati lascerebbe ipotizzare) oppure se sono "on condition" e vanno bene dalla prima assegnazione fino al pensionamento del personale.

Dei contatti tra il pertinente Ufficio dipartimentale ed il costruttore dei sopracitati caschi il CONAPO ne ha preso atto dalla lettura della nota D.C.E. prot. 3490 del 05.02.2020, che ad ogni buon fine si allega in copia.

Tenuto conto delle ovvie ricadute sulla sicurezza volo ed anche sulla sicurezza nei luoghi di lavoro di cui al D.lgs. 81/08 si confida in una rapida risoluzione delle problematiche esposte.



Il Segretario Generale
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
I.A. Antonio Brizzi



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO
UFFICIO COORDINAMENTO SERVIZIO AEREO E SOCCORSO AEROPORTUALE
Ufficio Gestione Tecnico Operativo Flotta Aerea

Roma, data del protocollo

Direzione Regionale VVF Lombardia

Reparto volo VVF Lombardia

e p.c.

SOCARV

Oggetto: Inoperatività Reparto volo Lombardia – Caschi volo.

Si fa riferimento a quanto comunicato via email dal Responsabile del reparto volo di Varese circa la determinazione di rendere inoperativo il Reparto volo a seguito della presunta scadenza di alcuni caschi da volo tipo “Gallet LH250” in dotazione al locale personale.

La suindicata drastica e autonoma decisione di interrompere il Servizio di soccorso è basata su un documento commerciale della società United Design, distributore dei caschi da volo “MSA LH250”, che tuttavia non risulta fedele al Manuale del costruttore MSA, nel presupposto che lo stesso sia applicabile anche al modello di casco Gallet in dotazione al Corpo. A riguardo si rappresenta che, all'atto dell'acquisto, i caschi Gallet LH250 risultavano privi di limiti di vita.

L'analisi del citato documento tecnico evidenzia, infatti, diversamente da quanto indicato dal venditore, che il casco da volo ha il limite di vita “raccomandato” (non mandatorio) di anni 15, sulla base dell'impiego di 200 ore volo ogni anno e comunque secondo condizioni dei vari componenti.

L'impiego dei caschi Gallet LH250 da parte del personale VVF è nettamente inferiore a 200 ore di volo l'anno (si attesta tra le 30 e 80 ore), pertanto, anche ammesso che il limite temporale indicato sia applicabile al modello in dotazione al Corpo, non necessariamente gli stessi devono ritenersi non più impiegabili al raggiungimento del detto limite.

In relazione a quanto sopra, salvo diversa indicazione del costruttore MSA, che l'Ufficio coordinamento servizio aereo e soccorso aeroportuale richiederà per vie ufficiali, i caschi Gallet LH250 devono ritenersi idonei all'impiego operativo salvo evidenti deterioramenti che ne pregiudichino l'utilizzo, quali ad esempio fratture o rotture delle parti “Shell” o “Impact cup”.

Si rappresenta, infine, che a prescindere da quanto sopra è in corso la graduale sostituzione dei più vetusti caschi da volo Gallet e Gentex, con nuovi caschi Gentex HGU-56/P.

Si ritiene pertanto impropria l'iniziativa intrapresa dal Responsabile del Reparto volo di codesta Direzione Regionale, avvenuta senza acquisire preliminari indicazioni tecniche dal competente Ufficio coordinamento servizio aereo e soccorso aeroportuale e senza aver programmato con il dovuto anticipo le esigenze di sostituzione degli equipaggiamenti eventualmente deteriorati.

IL DIRETTORE CENTRALE
(Parisi)
(firma digitale ai sensi di legge)